

Některé odlišnosti pro model sedm jsou uvedeny v jeho popisu, zde jenom závorka: (7)

<u>Motor</u>	
typ	633-4
druh	zážehový, dvoudobý, tříkanálový, s vratným vyplachováním
válce	dva, příčně vedle sebe, skloněny o 25° vpřed
vrtání	58 mm
zdvih	65 mm
objem válců	347, 47 kub.cm
objem kompresního prostoru	20, 9 kub.cm
komprese	9, 2:1
max.výkon	20k (14, 7 kW) / 5250 ot/min (7)
max.točivý moment	3 kpm (29,4 Nm) / 4250 ot/min
max.otáčky	5 750 ot/min
střední pístová rychlost při 5250 ot/min	11, 37 m/s
časování rozvodu	
-SO/SZ	59°00' před HÚ / 55°00' za HÚ
-PO/PZ	58°30' před DÚ / 58°30' za DÚ
-VO/VZ	73°30' před DÚ / 73°30' za DÚ
<u>Karburátor</u>	
typ	2926 SBDb
hlavní tryska	95
tryska pro běh naprázdno	55
<u>Čistič vzduchu</u>	
druh	suchý, s mikrofiltračním papírem, s tlumičem sání
<u>Chlazení motoru</u>	
druh	náporově, vzduchem
<u>Mazání motoru</u>	
druh	olej smíšený s palivem 1:30 až 1:50
<u>Převodové ústrojí</u>	
spojka	JAWA 633-1, lamelová v olejové lázni
počet lamel	
-hnacích (s obložením)	5
-hnaných (ocelových)	4+1
ovládání	ruční páka (+poloautomatické-typ 634-5 a další)
průměr spojky	125 mm
primární převod	dvojitým válečkovým řetězem, 66 článků (2x9,525x4,77)
-převodový poměr	1, 62 (47/29 zubů)
<u>Převodovka</u>	
druh	čtyřstupňová s ozubenými koly ve stejném záběru

	se zubovými spojkami
převodové stupně -I.	1:3,16 (19/12 x 24/12 zubů)
-II.	1:1,88 (19/12 x 19/16 zubů)
-III.	1:1,33 (19/12 x 16/19 zubů)
-IV.	1:1 (19/12 x 16/19 zubů)
řazení rychlostních stupňů	postupné, nožní pákou na levé straně
sekundární převod	jednoduchým válečkovým řetězem, 128 článků (1x12,7x7,75)
převodový poměr	1:2,89 (52/18 zubů)
celkové převodové poměry	I.-14,82 II.-8,8 III.-6,24 IV.-4,68
spouštěcí ústrojí	mechanické, nožní pákou
převod	1:2,77
<u>Elektrické zařízení</u>	
elektrická soustava	dynamobateriová
jmenovité napětí	6 V
akumulátor	olověný 6V 14 Ah
uzemnění elektrické soustavy	- pól
dynamo	JAWA, šestipólové
napětí/výkon	6 V/75 W
označení	D 634-00
zapalovací cívky napětí/počet	6 V/ 2
zapalovací svíčky	PAL 14-8
regulátor napětí	
-druh	dvoucívkový, s odporem
-napětí/výkon	6 V/75 W
-označení	PAL Magneton, 443 116 401 64
počátek nabíjení při	2200 ot/min
pojistky elektrické soustavy	dvě 15 A 8 A
vzdálenost kontaktů přerušovače	0,3 až 0,4 mm
předstih zážehu (před HÚ)	2,7 až 3,2 mm
vzdálenost elektrod svíčky	0,6 až 0,7
<u>Podvozek</u>	
rám	dvojitý, trubkový, uzavřený s kyvnou zadní vidlicí
typ rámu	634-4
přední vidlice	teleskopická s vinutými pružinami s kapalinovými tlumiči
-zdvih	150 mm
zadní vidlice	kyvná s dvěma vinutými pružinami s kapalinovými tlumiči
-zdvih	80 mm 634-5, 6, 8, 7
Kola	s paprskovým výpletem
paprsky kol	průměr 3,5 mm, závit M4, 36 kusů v jednom kole
tlumič záběru	pryžový v zadním kole
brzdy	dvě, nezávislé mechanické čelistové s třecím obložení
přední brzda od modelu 634-5	dvouklíčová
průměr brzdových bubnů	160 mm
šířka/délka brzdových čelistí	35/135 mm

celková brzdná plocha brzdových čelistí jedné brzdy	97 mm čtver.	
rozměry ráfků		
-přední	3, 25B x 18“	
-zadní	3, 25B x 18“	
rozměry pneumatik		
-přední	3, 25-18“	
-zadní	3, 50-18“	
<u>Hmotnosti a zatížení</u>		
hmotnost motoru	50 kg	
hmotnost stroje bez náplní	634-4 <u>155</u> kg / 5 - 156 kg, 6 - 156 kg, 8 - <u>160</u> kg (7)	
pohotovostní hmotnost	634-4 <u>167</u> kg / 5 - 168 kg, 6 - 169 kg, 8 - <u>173</u> kg (7)	
užitečné zatížení	180 kg	
max.zatížení kol		
-přední	634-4 <u>103</u> kg / 634-5, 6, 8 (7)	<u>110</u> kg
-zadní	634-4 <u>244</u> kg / 634-5, 6, 8 (7)	<u>243</u> kg
max.celková hmotnost vozidla	634-4 <u>347</u> kg / 634-5, 6, 8 (7)	<u>353</u> kg
<u>Jízdní výkony a spotřeby</u>		
max.stoupavost s plným zatížením na rychl.stupeň (%)	I.-35; II. -18; III. -10; IV. -5	
max.rychlost		
-v sedě	110 km/h	
-ve schýlené poloze	120 km/h	
<u>brzdné dráhy</u>	obložení	
-zatížení dvěma osobami	nové	sjeté
z rychlosti 40 km/h		
-zadní brzda	14 m	16,7 m
-zatížení jednou osobou		
z rychlosti 40 km/h		
-přední brzda	13,3 m	18,5 m
-zadní brzda	17,6 m	18 m
z rychlosti 60 km/h		
-obě brzdy	16,2 m	20,4 m
spotřeba paliva při 80 km/h	4,2 l /100 km 634-7 4 l /100km	
nejmenší průměr zatáčení	3,5 m	
max.hladina zvuku	85 dB	
<u>Rozměry</u>		
délka/šířka/výška	2 080/ 710/ 1065 mm	
rozvor/světla výška	1 320/ 130 mm	
výška sedla/držadel řídicích	810/ 1 058 mm	
<u>Náplně</u>		

nádrž	16 l (7) z toho 2,5 l reserva
převodový olej	1,2 l
přední tlumič	140 ccm
zadní tlumič	47 ccm

Poznámka: Technické údaje jsou pro motocykly určené na náš domácí trh. Motocykly, které se vyvážely do cizích zemí zpravidla mívaly větší výkon (16,2 i 17,7 kW). Pohotovostní hmotnosti motocyklů jsou z data výroby 1977 a tedy i odpovídající výbavou.